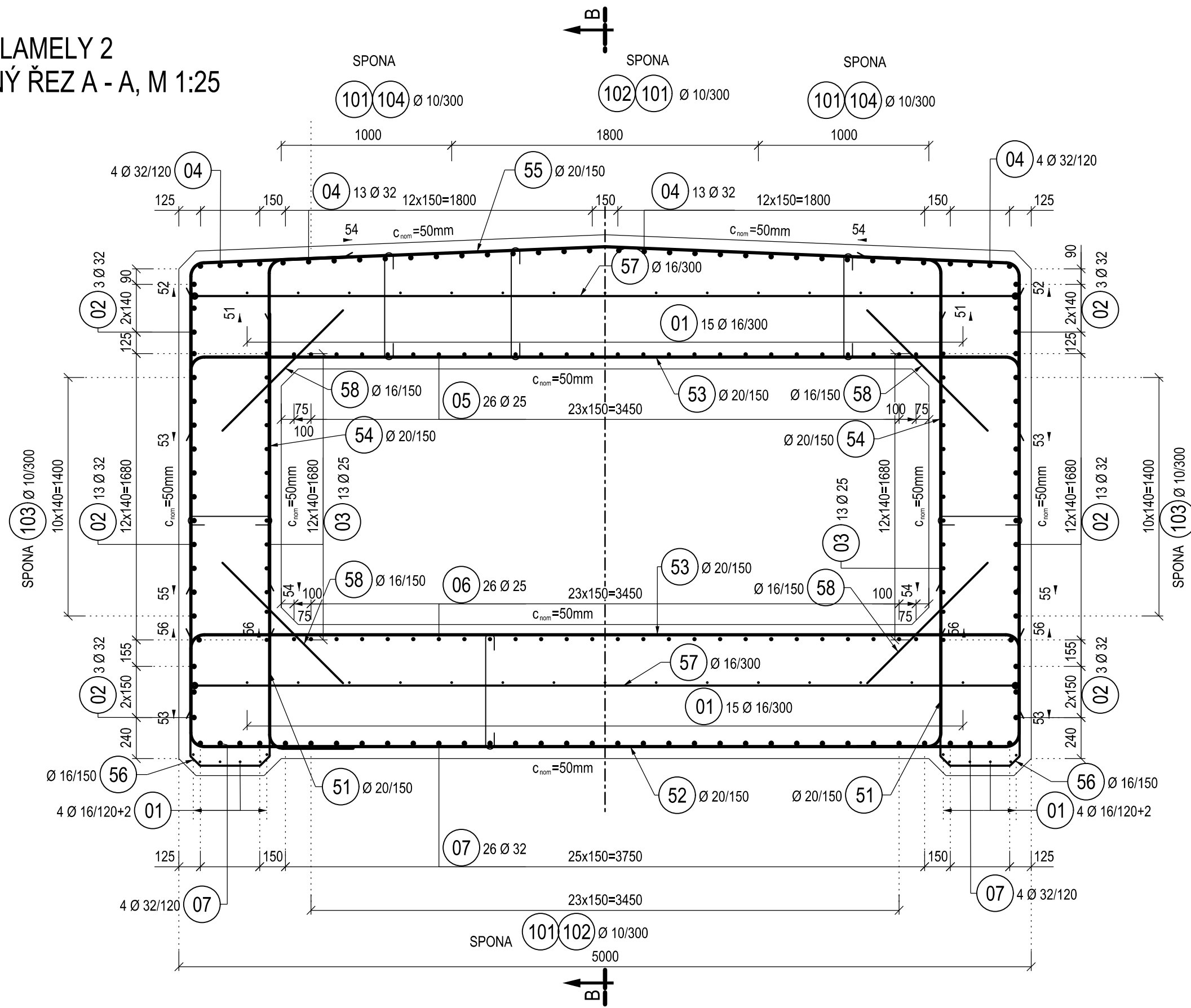
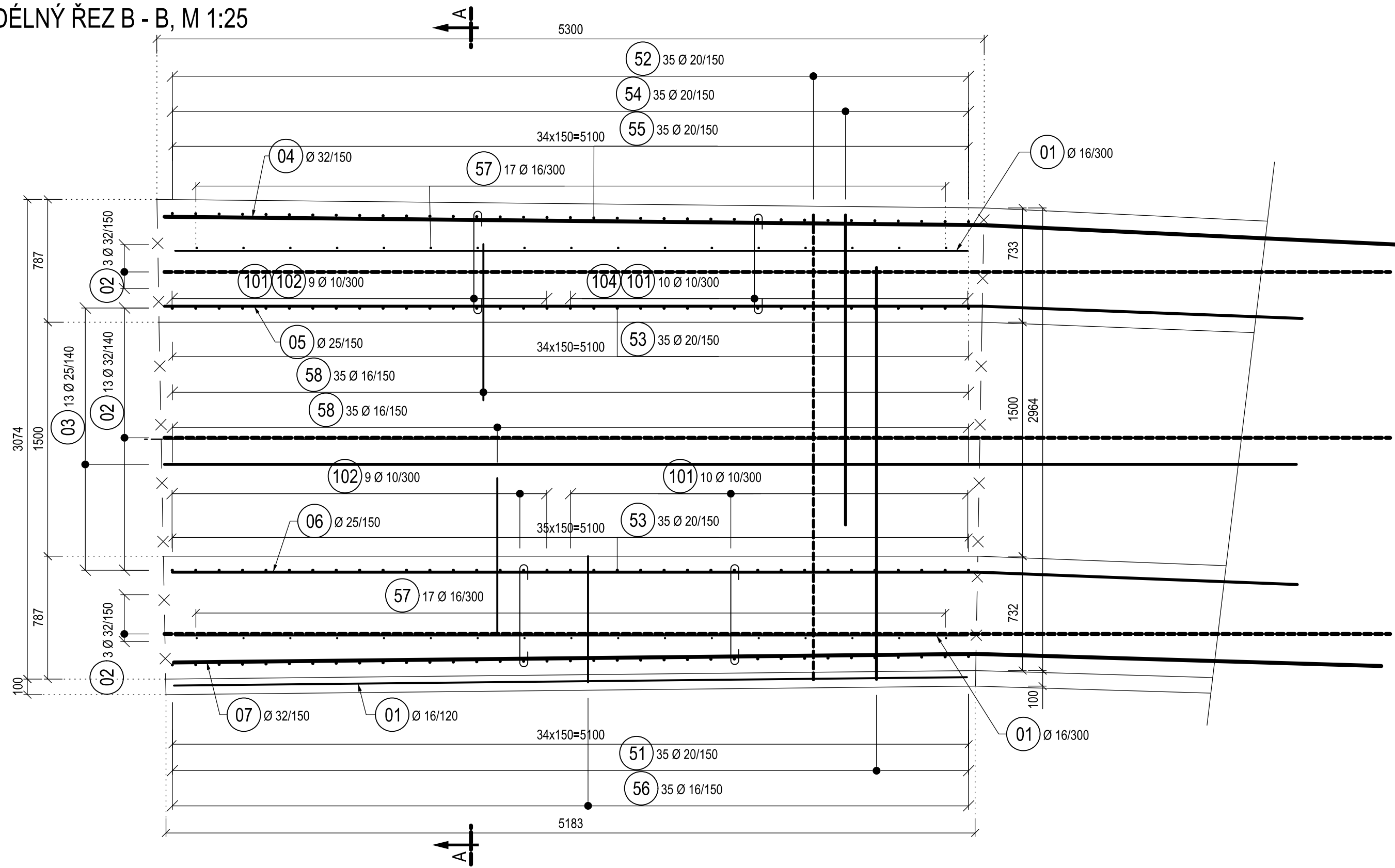


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

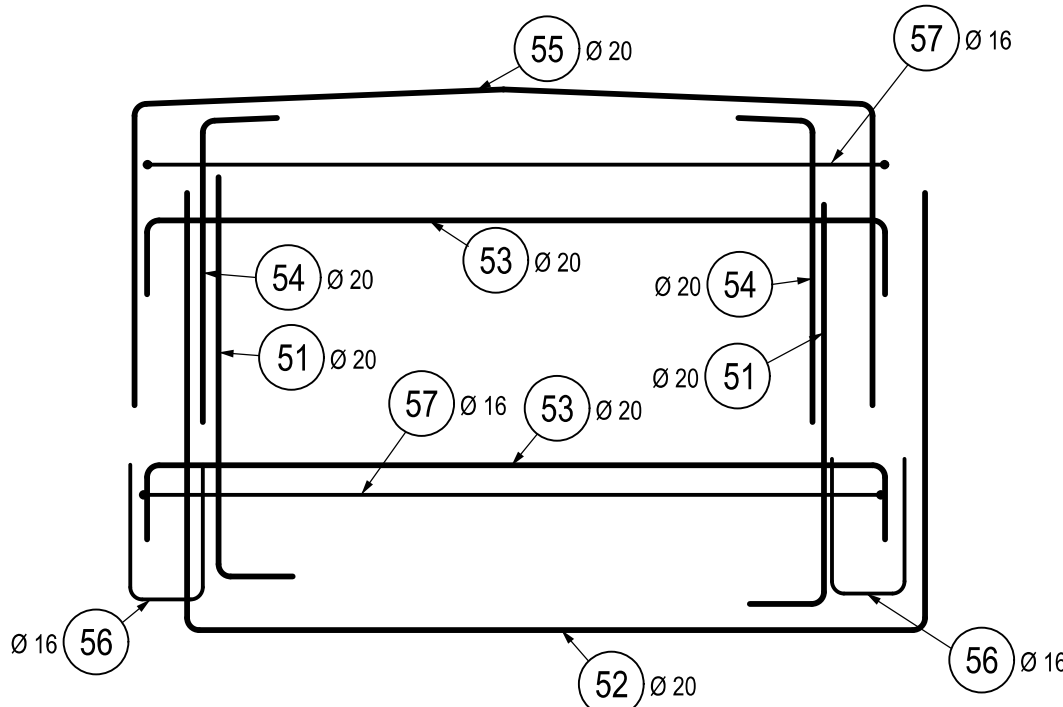
PATA LAMELY 2  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

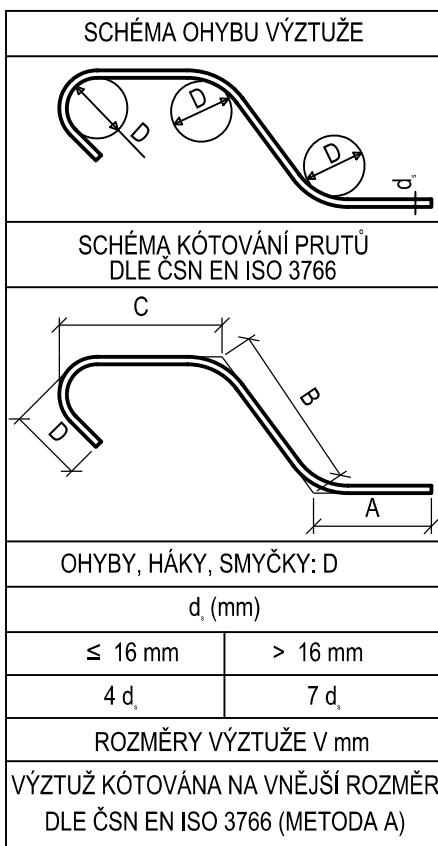
POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	38	7,90	300,20	1895,16
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,90	268,60	1695,67
05	25	26	7,30	189,80	731,30
06	25	26	7,22	187,72	723,29
07	32	34	7,74	263,16	1661,33
51	20	70	3,01	210,70	519,59
52	20	35	10,18	356,30	878,64
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,40	168,00	414,29
55	20	35	8,69	304,15	750,03
56	16	70	2,01	140,70	222,02
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	506	0,85	430,10	265,37
102	10	342	0,90	307,80	189,91
103	10	418	0,72	300,96	185,69
104	10	140	0,82	114,80	70,83

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12782.17

POLOŽKY VÝZTUŽE

<b>01</b> Ø 16 dl. 5080 mm	<b>54</b> Ø 20 dl. 2400 mm
<b>02</b> Ø 32 dl. 7900 mm	<b>55</b> Ø 20 dl. 8690 mm
<b>03</b> Ø 25 dl. 7300 mm	<b>56</b> Ø 16 dl. 2010 mm
<b>04</b> Ø 32 dl. 7900 mm	<b>57</b> Ø 16 dl. 5450 mm
<b>05</b> Ø 25 dl. 7300 mm	<b>58</b> Ø 16 dl. 1000 mm
<b>06</b> Ø 25 dl. 7220 mm	
<b>07</b> Ø 32 dl. 7740 mm	<b>101</b> Ø 10 dl. 850 mm
	<b>102</b> Ø 10 dl. 900 mm
<b>51</b> Ø 20 dl. 3010 mm	<b>103</b> Ø 10 dl. 720 mm
<b>52</b> Ø 20 dl. 10180 mm	<b>104</b> Ø 10 dl. 820 mm
<b>53</b> Ø 20 dl. 5780 mm	POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m²

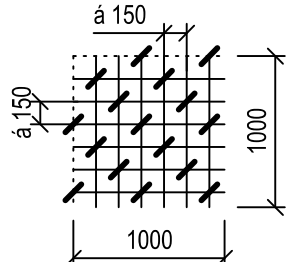
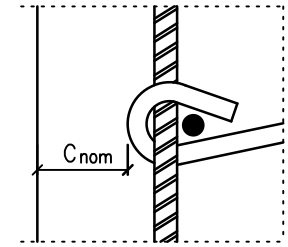


SCHÉMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C45/55 - XC4, XF3  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďenská 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:  <b>SUDOP PRAHA</b>		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK  Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JÍŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce: <b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>		Číslo smlouvy: <b>17 186 209</b>	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Projektový stupeň: <b>DUSP+PDPS</b>	
Datum:		10/2019	
Číslo části:		D.2.1.4	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:25		8 x A4	
Číslo přílohy:		204.4	
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 2			